



Sindaco:
dott. Gerry BORATTO

Segretario Comunale:
dott. Giuseppe BORTOLINI

Progettista
arch. Giuseppe CAPPOCHIN

COMUNE DI SAN MARTINO DI LUPARI

*Piano
degli
Interventi*



**Variante
Parziale
N° 6**

ELABORATO

14

Settembre
2013



Regolamento Edilizio Comunale INTEGRATIVO

ELENCO VARIANTI AL P.I.

- Intervento di riqualificazione dell'area naturalistica "le vae" di Campretto
- 1 Adozione: Delibera del Consiglio Comunale n° 4 del 29 aprile 2011
Approvazione: Delibera del Consiglio Comunale n° 28 del 5 maggio 2011
Intero territorio comunale con esclusione del centro storico
 - 2 Adozione: Delibera del Consiglio Comunale n° 14 del 18 giugno 2011
Approvazione: Delibera del Consiglio Comunale n° 40 del 22 dicembre 2011
Centro storico del capoluogo
 - 3 Adozione: Delibera del Consiglio Comunale n° 15 del 18 giugno 2011
Approvazione: Delibera del Consiglio Comunale n° 41 del 22 dicembre 2011
Centri storici di Lovari, Monastero e Campretto
 - 4 Adozione: Delibera del Consiglio Comunale n° 16 del 18 giugno 2011
Approvazione: Delibera del Consiglio Comunale n° 42 del 22 dicembre 2011
Collegamento tra Lovari e Villa del Conte - 1° stralcio
 - 5 Adozione: Delibera del Consiglio Comunale n° 46 del 23 dicembre 2011
Approvazione: Delibera del Consiglio Comunale n° 8 del 28 marzo 2012
 - 7 Adozione: Delibera del Consiglio Comunale n° 12 del 29 aprile 2013

GIUSEPPE CAPPOCHIN ATELIER architettura-pianificazione territoriale e urbanistica

I — 35030 Selvazzano Dentro — PD Via Vegri, 33/a tel. 049 - 8 055 642 fax 049 - 8 056 891 — e-mail: atelier@cappochin.com / www.cappochin.com

INDICE

TITOLO V	3
CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI E DEGLI SPAZI SCOPERTI	3
<i>Art. 62 – Parcheggi privati</i>	<i>3</i>

~~Le parti sopresse sono evidenziate in colore rosso barrato~~

Le parti modificate sono evidenziate in colore verde

TITOLO V

CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI E DEGLI SPAZI SCOPERTI

Art. 62 – Parcheggi privati

1. In conformità al disposto di cui all'art. 2 della Legge n° 122/1989 e s.m.i., nelle nuove costruzioni ed anche nelle aree di pertinenza delle costruzioni stesse, debbono essere riservati appositi spazi per parcheggi in misura non inferiore ad un metro quadrato per ogni dieci metri cubi di costruzione. Inoltre, per ogni nuovo edificio residenziale deve essere assicurato almeno un posto macchina interno ed uno esterno per singolo alloggio della superficie minima di m² ~~15,00~~ 12,50, relativamente a quello interno. Nel centro storico il posto auto coperto e/o scoperto, se non ricavabile per motivi tipologici o di carenza di spazi scoperti, potrà essere monetizzato.
2. Le attività ricettive e di pubblico spettacolo devono essere dotate di almeno un posto auto per ogni tre posti di capienza.